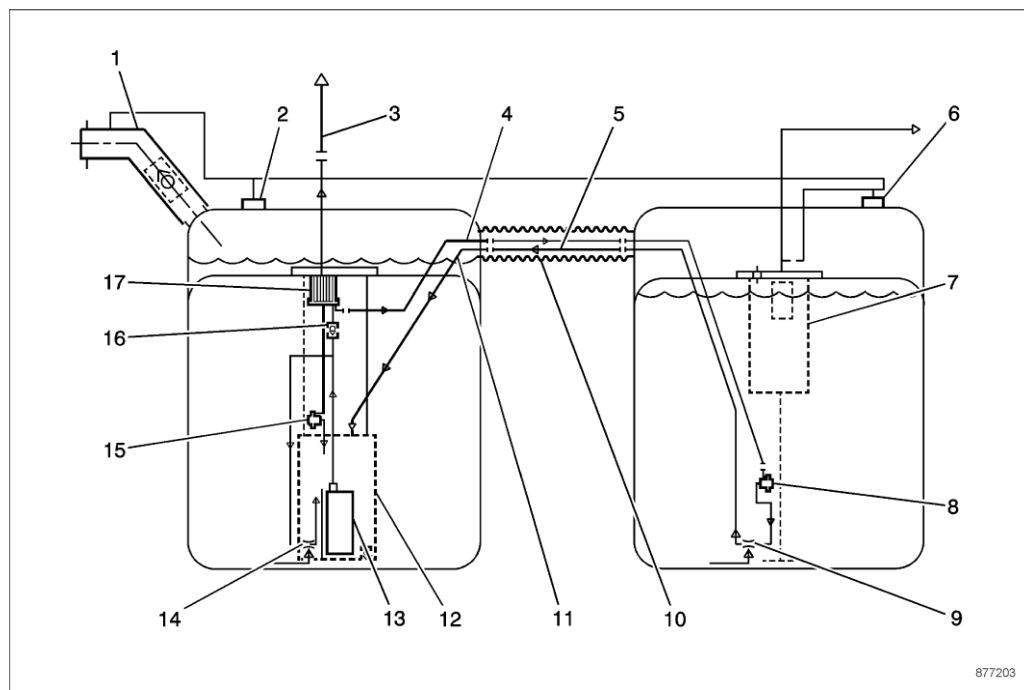


燃油箱总成

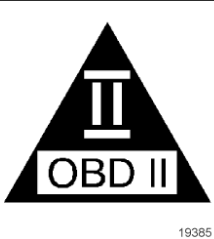


图标

- (1) 燃油加注软管
- (2) 左燃油箱分级通风阀
- (3) 通往发动机的燃油供油管
- (4) 5/16 英寸辅助燃油供油管
- (5) 3/8 英寸辅助燃油回油管
- (6) 右燃油箱分级通风阀
- (7) 加油限制器通风阀 (FLVV)
- (8) 次级燃油压力调节器
- (9) 虹吸喷射泵
- (10) 旋绕的跨接软管
- (11) 防虹吸孔
- (12) 燃油输送器储液罐
- (13) 涡轮燃油泵
- (14) 文丘里泵

- (15) 主燃油压力调节器
- (16) 逆流式单向阀
- (17) 燃油滤清器

发动机控制系统示意图图标

图标	图标含义
	特别注意事项：电路示意图中使用了 OBD II 符号，以提醒维修技师该电路对于 OBD II 排放控制电路的正常工作至关重要。故障后会导致故障指示灯（MIL）点亮的任何电路，或者会导致与排放相关部件损坏的任何电路均属于 OBD II 电路。
	重要注意事项：双绞线可提供有效屏蔽，有助于保护敏感的电子元件免受电气干扰。如果导线原先带屏蔽层，则安装新的屏蔽层。 为防止因电气干扰导致连接部件性能下降，在对双绞线进行维修时必需保持如下所示的正确规格： - 沿着导线的长度方向，每 31 厘米（12 英寸）至少要扭绞导线 9 圈 - 双绞线的外径一定不能超过 6.0 毫米（0.25 英寸）